








Pivotant avec blocage directionnel:

TT420 R6Ea/19U-G (TT Serie/s)



Caractéristiques techniques

| | | |
|--------------------|--|----------|
| Diamètre |  | 100 mm |
| Largeur de voie |  | 80 mm |
| Largeur de roue |  | 2x16 mm |
| Hauteur totale |  | 120 mm |
| Déport |  | 100 mm |
| Tige en acier |  | 32x50 mm |
| Capacité de charge |  | 100 kg |

Description technique

Boîtier PA6 renforcé de fibres de verre très résistant

Roulement à billes de précision dans la chape

Protégé contre la poussière et les projections deau

Mécanisme de commutation intégré avec blocage total et directionnel central

Remplissage de graisse permanente dans le mécanisme de commutation

Egalement disponible avec dautres variantes de roues et pivots longs 28x98 mm



Roue

Bandage en polyuréthane (TPU, Shore A 85)

Corps de roue en nylon

Roulements à billes de précision

Disponible également en version conductrice